

Carlo Felice. Sarà una superstrada solo fino al chilometro 109

La 131? Un pasticciaccio

SANLURI . La Carlo Felice sarà ammodernata solo fino al chilometro 109. Da quel punto in poi, si procederà solo all'eliminazione degli incroci a raso e dei punti più pericolosi. Lo ha annunciato ieri il presidente della Regione, Renato Soru, durante la cerimonia di inaugurazione della circonvallazione di Sanluri.

Le motivazioni dello stop sono di ordine ecologico, «quando si realizzano opere bisogna stare attenti a non distruggere». Riferimento preciso all'ambiente. Il presidente non ha nascosto di giudicare «incomprensibili» certi grandi viadotti realizzati nell'Oristanese e non è un mistero che ha bocciato, senza appello, le grandi strutture previste per scavalcare l'incrocio di Bonorva. Ora si dovranno adottare altre soluzioni.

«Dal km 109 ci fermiano - ha detto - non ci saranno varianti di tracciato nè grandi opere. Nel mettere in sicurezza le strade, bisogna considerare anche il rapporto costi benefici».

Quando si concluderanno i lavori in corso nell'Oristanese e nel Cagliaritano (data prevista

**Il presidente della Regione Soru:
«È necessario tutelare l'ambiente»**

2010 - 2011) si avrà quindi una Carlo Felice double face : con caratteristiche da superstrada sino al km 109; col tracciato e le dimensioni attuali (ma meno pericolosa) dal km 109 a Sassari. Situazione singolare, che potrebbe avere riflessi anche sulla velocità massima consentita. Nella Carlo Felice ammodernata si potrà infatti tenere

un'andatura di 110 chilometri orari. E nel tratto restante? Si procederà ancora con i famigerati 90 all'ora? Dubbi che potranno risolvere solo i tecnici.

Per ora bisogna prendere atto che i lavori di ristrutturazione (iniziati oltre vent'anni fa) stanno finalmente procedendo a ritmi accettabili, sia pure con inevitabili disagi per gli utenti.

Che sino a pochi anni fa l'attività nei cantieri andasse avanti a ritmi lentissimi lo confermano anche i dati diffusi ieri dal presidente dell'Anas Pietro Ciucci: «Su un totale di 230 chilometri, 73 sono stati già ammodernati, 34 sono in corso di esecuzione, (di questi, circa 25 saranno completati e aperti al traffico tra giugno e settembre) e 124 sono in fase di progettazione».

L. S.