



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 29/11 DEL 22.7.2014

Oggetto: Rete stradale dell'Area Metropolitana di Cagliari. Programmazione e attuazione interventi infrastrutturali di competenza dell'Assessorato dei Lavori Pubblici.

L'Assessore dei Lavori Pubblici ricorda che la Giunta regionale, con la deliberazione n. 32/58 del 24.7.2012, successivamente rimodulata con la deliberazione n. 50/21 del 21.12.2012, ha programmato le risorse assegnate per il 2012 all'Assessorato dei Lavori pubblici per lo sviluppo di attività di studio e progettazione di interventi sulla rete stradale regionale, individuati sulla base dell'analisi delle principali criticità del sistema viario della Sardegna, sia in ambito extraurbano che nella viabilità di accesso alle principali aree urbane.

L'Assessore evidenzia come, tra gli interventi individuati dalle deliberazioni citate, sia stato inserito lo studio della viabilità di collegamento tra l'Area Metropolitana di Cagliari e il capoluogo, che serve non solo gli spostamenti tra la città e i Comuni limitrofi di Monserrato, Selargius, Quartucciu e Quartu Sant'Elena, ma anche quelli tra la città stessa e l'Area Vasta. Tale attività, che assieme alla progettazione preliminare è stata affidata al Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto dell'Assessorato dei Lavori Pubblici, è stata concentrata in particolare sull'analisi del sistema stradale afferente il viale Marconi: questo itinerario, lungo il quale quotidianamente si spostano flussi veicolari molto consistenti, è caratterizzato, soprattutto nelle ore di punta del mattino, da velocità di viaggio molto basse a causa di fenomeni di congestione che, oltre a condizionare negativamente l'accessibilità alla città di Cagliari, pregiudicano la sicurezza del trasporto e compromettono l'ambiente circostante, causando inquinamento atmosferico, acustico e visivo.

L'Assessore riferisce che l'Assessorato, in ragione della complessità della problematica trasportistica analizzata, e al fine di esaminare in modo dettagliato gli effetti delle eventuali soluzioni su tutta la rete oggetto di studio, si è avvalso della collaborazione scientifica del Centro Interuniversitario di Ricerche Economiche e Mobilità dell'Università degli Studi di Cagliari (CIREM), il cui supporto ha permesso sia di analizzare lo stato di fatto della rete che individuare i possibili interventi e le loro ricadute.

Gli obiettivi fondamentali dell'attività, prosegue l'Assessore, sono stati rappresentati dal



miglioramento delle condizioni del deflusso delle autovetture e, soprattutto, dal potenziamento del servizio di trasporto pubblico, con conseguente eliminazione dei fenomeni di congestione e incremento delle condizioni di sicurezza, nonché una riduzione dell'inquinamento atmosferico, acustico e visivo causato dagli accodamenti dei veicoli lungo l'arteria.

Lo studio di fattibilità ha condotto all'individuazione di tre scenari progettuali, distinti per orizzonte temporale di attuazione, e che comportano l'introduzione seppur parzialmente del senso unico in viale Marconi in direzione Cagliari, con indirizzamento dei flussi in uscita dal capoluogo sull'Asse Mediano di Scorrimento e sulla strada arginale che costeggia il canale di Terramaini; gli interventi, successivamente approfonditi nel corso della progettazione preliminare generale sviluppata dal Gruppo di lavoro del Servizio Viabilità ed infrastrutture di trasporto dell'Assessorato dei Lavori Pubblici, possono essere suddivisi secondo la seguente articolazione:

- a) interventi di breve periodo, costituiti prevalentemente da modifiche dell'organizzazione del deflusso veicolare lungo la rete finalizzate all'introduzione del senso unico in direzione Cagliari lungo il viale Marconi dal ponte sul canale Terramaini allo svincolo con l'Asse Mediano di Scorrimento, e che permetterebbero di mitigare alcune criticità attualmente presenti nella rete;
- b) interventi di medio periodo, che riguardano essenzialmente il risezionamento di viale Marconi, con predisposizione di spazi per la sosta, marciapiedi e piste ciclabili, e l'adeguamento dello svincolo di Is Pontis Paris;
- c) interventi di lungo periodo, che migliorano la funzionalità degli svincoli presenti sull'Asse Mediano di Scorrimento e della viabilità di accesso alla rete.

Il costo stimato per i lavori necessari per l'attuazione degli interventi in progetto, segnala l'Assessore, ammonta a complessivi euro 19.100.000, di cui euro 1.300.000 per le opere attuabili nel breve periodo, euro 12.200.000 per quelle di medio periodo e euro 5.600.000 per quelle di lungo periodo; se a tali importi si aggiungono le somme a disposizione dell'Amministrazione, il costo complessivo dell'intervento raggiunge euro 25.000.000.

L'Assessore rappresenta come l'opera, di interesse regionale, possieda un notevole rilievo strategico nella rete stradale della Sardegna, e come il miglioramento delle condizioni di deflusso lungo il viale Marconi costituisca lo snodo fondamentale per assicurare agli utenti dell'intera Area Vasta un'accessibilità ottimale alla città di Cagliari ed alle attività ed ai servizi concentrati nel capoluogo.

Per tale ragione la Giunta regionale, con la deliberazione n. 4/35 del 5.2.2014, ha inserito all'interno della componente propositiva della Nuova Intesa Generale Quadro Regione Sardegna -



Presidenza del Consiglio dei Ministri, tra le opere strategiche immediatamente cantierabili, l'intervento "Viabilità di interconnessione Asse mediano di scorrimento Area vasta di Cagliari", per un importo complessivo di euro 25.000.000.

Nelle more dell'ottenimento delle risorse necessarie per dare completa attuazione alle opere progettate è importante avviare le opere di breve periodo, che, a fronte di un costo relativamente basso, potrebbero realizzare un significativo miglioramento nelle condizioni del deflusso veicolare, della sicurezza della circolazione e dell'inquinamento da traffico lungo il viale Marconi.

L'Assessore propone di assicurare la copertura finanziaria di tali interventi facendo ricorso alle risorse stanziata dalla legge regionale n. 7 del 21.1.2014 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2014)" sul Capitolo SC07.0018 - UPB S07.01.002, che fa capo all'Assessorato dei Lavori Pubblici ed è riservato ai finanziamenti delle opere di interesse regionale da conferirsi mediante atto di delega. Dette risorse, che ammontano a euro 1.750.000, sono state recentemente trasferite attraverso specifica procedura di variazione compensativa nel Bilancio 2014 sul Capitolo SC07.0031, anch'esso di competenza dell'Assessorato dei Lavori Pubblici, ma riservato alle opere in regime di convenzione, in modo da renderle disponibili per l'attuazione dell'intervento.

In ragione della sua rilevanza e importanza strategica, l'opera, evidenzia l'Assessore, possiede infatti una valenza regionale, e pertanto, ai sensi di quanto disposto dalla legge regionale n. 5 del 7.8.2007 "Procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi", deve essere attuata in esecuzione diretta dall'Amministrazione regionale ovvero attraverso specifico atto convenzionale con uno o più Enti Locali.

L'Assessore fa presente al riguardo che le opere di breve periodo, pur coinvolgendo l'intera Area Vasta, insistono sul territorio comunale di Cagliari e propone, pertanto, di individuare nel Comune di Cagliari l'ente locale al quale affidare, mediante specifico atto convenzionale, lo sviluppo della progettazione e l'esecuzione dei lavori relativi agli interventi di breve periodo sulla rete stradale in argomento, come individuati dal progetto preliminare generale predisposto dal Gruppo di lavoro del Servizio Viabilità ed infrastrutture di trasporto dell'Assessorato dei Lavori Pubblici, programmando a tal fine l'utilizzo delle risorse rese disponibili sul Capitolo SC07.0031.

La copertura completa del costo delle opere, che ammonta a euro 1.850.000, sarà assicurata dal cofinanziamento da parte del Comune di Cagliari, che per l'attuazione degli interventi di breve periodo sul viale Marconi metterà a disposizione risorse del proprio bilancio, per un importo pari a euro 100.000.



La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Lavori Pubblici, acquisito il parere di concerto reso dall'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito ed Assetto del Territorio, constatato che il Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di approvare la proposta relativa all'immediato utilizzo delle risorse pari a euro 1.750.000, recate dal Cap. SC07.0031 - UPB S07.01.002, per l'affidamento mediante atto convenzionale al Comune di Cagliari dell'ulteriore sviluppo della progettazione e della realizzazione dei lavori relativi agli interventi di breve periodo sul viale Marconi così come individuati nel progetto preliminare generale redatto a cura del Gruppo di lavoro del Servizio Viabilità ed infrastrutture di trasporto dell'Assessorato dei Lavori Pubblici;
- di dare mandato agli uffici competenti dell'Assessorato dei Lavori Pubblici di dare corso alle ulteriori attività di competenza.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

p. il Presidente

Raffaele Paci