



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 9/12 DEL 2.3.2010

Oggetto: Legge 27 dicembre 2006, n. 296, articolo 1, commi 837 e 840 - Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Continuità territoriale aerea della Sardegna. Collegamenti da e per l'aeroporto di Tortolì.

L'Assessore dei Trasporti ricorda che la legge 27 dicembre 2006, n. 296, articolo 1, commi 837 e 840, prevede il trasferimento alla Regione Sardegna delle funzioni relative alla continuità territoriale con oneri a carico dello Stato sino all'anno 2009. Con riferimento alla continuità territoriale aerea, al fine di agevolare l'applicazione della citata legge si è reso necessario ricorrere ad un Accordo tra Stato, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e Regione Autonoma della Sardegna. Lo schema di tale Accordo, attualmente in fase di definizione, è stato approvato dalla Giunta regionale con la deliberazione n. 53/52 del 4.12.2009.

L'Assessore dei Trasporti ricorda inoltre che attualmente sono in corso le attività propedeutiche all'individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico relativamente ai servizi aerei di linea effettuati tra scali aeroportuali sardi ed aeroporti nazionali per garantire la continuità territoriale della Sardegna.

L'Assessore dei Trasporti evidenzia che nell'attuale assetto dei collegamenti aerei con il territorio isolano risultano onerate le rotte: Cagliari – Bologna (e viceversa), Cagliari – Firenze (e viceversa), Cagliari – Napoli (e viceversa), Cagliari – Palermo (e viceversa), Cagliari – Torino (e viceversa), Cagliari – Verona (e viceversa), Olbia – Bologna (e viceversa), Olbia - Verona (e viceversa), Alghero – Bologna (e viceversa), Alghero – Torino (e viceversa), Alghero – Roma Fiumicino (e viceversa), Alghero – Milano Linate (e viceversa), Cagliari - Roma Fiumicino (e viceversa), Cagliari - Milano Linate (e viceversa), Olbia - Roma Fiumicino (e viceversa), Olbia - Milano Linate (e viceversa).

L'Assessore dei Trasporti evidenzia inoltre che, in vista dell'individuazione delle rotte tra gli scali aeroportuali della Sardegna e gli aeroporti nazionali da sottoporre ad oneri di servizio pubblico, è stata ipotizzata l'istituzione di nuovi collegamenti da e per l'aeroporto di Tortolì.



In considerazione del fatto che i nuovi oneri di servizio potranno essere in vigore non prima del mese di novembre 2010 e in considerazione altresì del fatto che i mesi estivi costituirebbero un periodo ideale per l'analisi della domanda di trasporto nel breve periodo in quanto consentirebbe di evidenziare sia il flusso degli spostamenti per esigenze turistiche che il flusso diretto a soddisfare esigenze diverse, l'Assessore propone l'utilizzo di una quota delle risorse del Bilancio regionale 2010 destinate alla continuità territoriale (UPB S07.06.001 – Capitolo SC07.0627) per un importo non superiore ad euro 400.000 per l'attivazione di collegamenti da e per l'Aeroporto di Tortolì.

In particolare l'Assessore dei Trasporti propone l'istituzione nei mesi estivi dei collegamenti Tortolì - Roma Fiumicino (e viceversa), Tortolì - Milano Linate (e viceversa), Tortolì – Milano Malpensa (e viceversa), Tortolì – Milano Bergamo (e viceversa), Tortolì – Verona (e viceversa) e Tortolì - Olbia (e viceversa).

L'Assessore dei Trasporti propone di coinvolgere per l'attivazione dei sopra descritti collegamenti la Società di gestione dell'Aeroporto di Tortolì, la GEARTO S.r.l.

La Giunta regionale, sentita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, constatato che il Direttore generale dell'Assessorato ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

DELIBERA

- di approvare l'istituzione nel periodo estivo dell'anno 2010 dei collegamenti Tortolì - Roma Fiumicino (e viceversa), Tortolì - Milano Linate (e viceversa), Tortolì – Milano Malpensa (e viceversa), Tortolì – Milano Bergamo (e viceversa), Tortolì – Verona (e viceversa) e Tortolì - Olbia (e viceversa) attraverso il coinvolgimento della Società di gestione dell'Aeroporto di Tortolì, la GEARTO S.r.l. utilizzando a tal fine parte delle risorse del Bilancio regionale 2010 destinate alla continuità territoriale (UPB S07.06.001 – Capitolo SC07.0627) sino all'importo di euro 400.000;
- di dare mandato all'Assessore dei Trasporti di porre in essere tutti gli adempimenti necessari.

Il Direttore Generale f.f.

Aldo Manca

p. Il Presidente

Gabriele Asunis